

Handläggare
Katarina Forslöw
Telefon: 08-508 28 759**Till**
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2025-12-09, p. 10

Motion av Therese Lindström (M) och Theréz Randquist (M) om att utreda möjligheter till flytande parköar i Stockholms vatten

Remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2025/1127

Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna miljöförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen

Sammanfattning

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har mottagit en remiss från kommunstyrelsen avseende en motion från Therese Lindström (M) och Theréz Randquist (M) om att utreda möjligheter till flytande parköar i Stockholms vatten.

Stockholms stad arbetar, i linje med *kajstrategi för Stockholms stad 2022*, för att skapa tillgängliga, trygga och attraktiva vattennära rekreativsmiljöer. En utredning av förutsättningarna för att anlägga parköar bör ske i samverkan mellan berörda förvaltningar och bolag.

Bakgrund

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har mottagit en remiss från kommunstyrelsen avseende en motion från Therese Lindström (M) och Theréz Randquist (M) om att utreda möjligheter till flytande parköar i Stockholms vatten. Miljö- och hälsoskyddsnämnden har ombetts yttra sig över motionen senast 2025-12-22.

Motionären föreslår att kommunfullmäktige beslutar att uppdra åt berörda nämnder att genomföra, och utvärdera, ett pilotprojekt med flytande planteringar i utvalda vattenrum i Stockholms stad.

Förvaltningens synpunkter och förslag

En utredning av förutsättningarna för parköar i Stockholms vatten behöver utöver samverkan mellan berörda förvaltningar även inkludera berörda bolag. Hänsyn behöver tas till sjöfarten och

Stockholms Hamnars verksamhet och erfarenheter från tidigare och pågående projekt bör nyttjas.

Vid planering och utveckling av vattennära rekreation och ekologiska funktioner behöver hänsyn tas till olika aspekter. Ekologiska värden, i form av grundområden, naturliga strandzoner, fågelskyddsområden och strandskyddade områden bör beaktas och utgöra en utgångspunkt för placering av parköar eller liknande anläggningar. Parköar bör även placeras så att dessa bidrar till att blå och gröna samband stärks.

Utformning och förankring av konstruktionen är viktig att utreda. Exempelvis kan flytbryggor ha pumpande effekt vilket bidrar till att röra upp bottensediment och försämra vattenkvaliteten. Spridning av föroreningar i sedimenten och grumlande effekter behöver undvikas.

Beskuggning från konstruktioner behöver också beaktas, då den kan påverka undervattensvegetation negativt. Lika så behöver frågor om drift och underhåll utredas i processen för att säkerställa långsiktig funktionalitet. Att anlägga en parkö eller motsvarande konstruktion innebär att frågan behöver hanteras av länsstyrelsen genom en anmälan eller en ansökan om vattenverksamhet. Dispens från strandskydd kan behöva sökas.

Erfarenheter från tidigare och pågående projekt

Stockholms stad arbetar för att utveckla tillgängliga, trygga och attraktiva miljöer för vattennära rekreation och biologisk mångfald enligt [kajstrategi för Stockholms stad 2022](#). Miljöförvaltningen arbetar aktivt för att förbättra vattenkvaliteten i Stockholm och för att uppnå god ekologisk och kemisk status i stadens vattenförekomster, bland annat genom framtagande av lokala åtgärdsprogram för stadens vattenförekomster. Att förbättra och utveckla nya akvatiska fysiska livsmiljöer ingår i de lokala åtgärdsprogrammen för bland annat Riddarfjärden, Årstaviken, Ulvsundasjön och stadens kustvatten.

Mindre flytande ökonstruktioner har tidigare anlagts av staden utanför Rålambshovsparken. Erfarenheter från detta initiativ vad gäller utformning, materialval, förankring i botten samt måluppfyllelse kring biologisk mångfald och upplevelsevärden kan utgöra ett värdefullt underlag om en utredning av parköar blir aktuell.

Den kunskap som byggts upp kring att skapa multifunktionella rekreationsytor i stadens urbana vatten bör nyttjas i en eventuell fortsatt utredning kring parköar. Miljöförvaltningen, trafikkontoret och idrottsförvaltningen har tillsammans med KTH och extern expertis (gällande teknisk undervattenskonstruktion) medverkat i

forskningsprojektet MASSA med syfte att utforska möjligheten att utveckla ekologiska värden i stadens urbana vatten samtidigt som rekreativa värden kan tillskapas. Vid utvecklingen av Munkbrohamnen i syfte att stärka kajens konstruktion, ekologiska funktion och sociala värden har kajområdet förstärkts med så kallade kajbalkonger och andra vistelseytor som även möjliggör bad. Kajbalkonger har även anlagts på andra ställen i staden urbana vatten för att skapa vattennära rekreation och biologisk mångfald.

Möjligheten att nyttja restbetong från Slussenprojektet för att skapa strukturer som gynnar biologisk mångfald i stadens urbana vattenmiljöer undersöks för närvarande. Projektets erfarenheter kring ytstrukturer, former och tekniska förankringslösningar kan utgöra värdefullt underlag i en eventuell fortsatt utredning.

Anna Hadenius
Förvaltningschef

Maria Svanholm
Avdelningschef

Bilagor

1. Motion av Therese Lindström (M) och Theréz Randquist (M) om att utreda möjligheter till flytande parköar i Stockholms vatten